

	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 1 de 17
Título: MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA			



 	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 3 de 17
Título: MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA			

SUMÁRIO

- 1.** OBJETIVO
- 2.** APLICAÇÃO
- 3.** RESPONSABILIDADE
- 4.** PROVIDÊNCIAS E CUIDADOS PREVENTIVOS
- 5.** DESCRIÇÃO DO PROCEDIMENTO

 	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 4 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			

1. OBJETIVO

Padronizar a elaboração e implantação da sinalização viária (acessos e rodovias), sinalização informativa e preventiva relacionada aos aspectos de segurança do trabalho a partir das atividades desenvolvidas no Consórcio Marquise/ Normatel (Construtora Marquise S/A e Normatel Engenharia LTDA) – Obra da Construção do Hospital Regional do Vale do Jaguaribe – HRVJ.

2. APLICAÇÃO

Este documento é aplicável ao Consórcio Marquise/ Normatel (Construtora Marquise S/A e Normatel Engenharia LTDA) – Obra da Construção do Hospital Regional do Vale do Jaguaribe – HRVJ.

3. RESPONSABILIDADE


A Gerência de Saúde e Segurança é responsável pela elaboração e atualização deste procedimento. Cabem as demais áreas do Empreendimento, segui-lo integralmente.

4. PROVIDÊNCIAS E CUIDADOS PREVENTIVOS

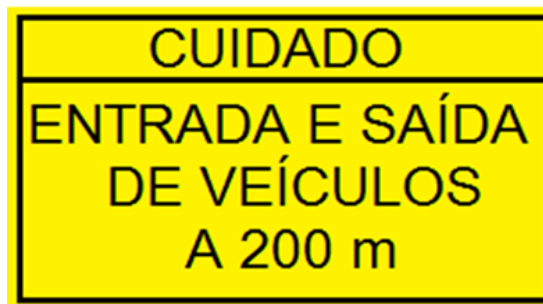
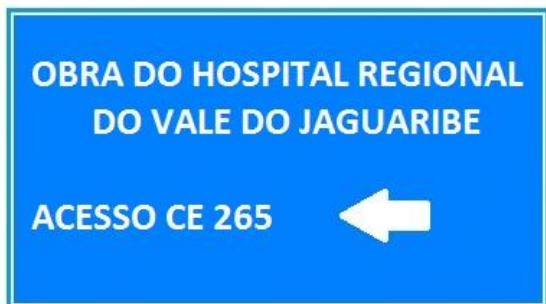
Não Aplicável.

5. DESCRIÇÃO DO PROCEDIMENTO

A seguir, apresentamos os modelos de sinalização que serão utilizadas durante o período de execução das atividades desenvolvidas no Consórcio Marquise/ Normatel (Construtora Marquise S/A e Normatel Engenharia LTDA), durante Obra da Construção do Hospital Regional do Vale do Jaguaribe – HRVJ, a fim de prevenir e alertar sobre os possíveis riscos e impactos existentes nos locais onde se desenvolvam as atividades laborais, bem como educar e informar através de mensagens com características educativas e orientativas.

	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 5 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			


5.1.1 Placas de identificação e regulamentar



5.1.2 - Placas indicativas, informativas, orientativas, preventivas, educativas:

a) Canteiros e Escritórios

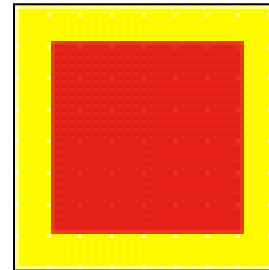


	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 6 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			

b) Identificação de sistema elétrico




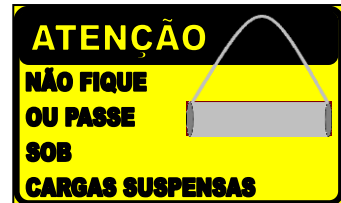
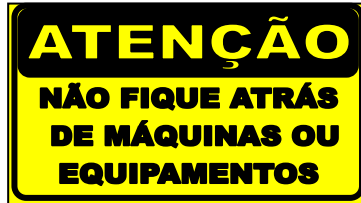
c) Identificação de sistema de combate a incêndio



d) Orientação, alerta e prevenção de canteiros, faixa.




	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 7 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			



e) Alerta preventivo para canteiros e faixa de dutos



	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 8 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			

f) Sinalização educativa




g) Sinalização para caminhões transportadores de combustíveis

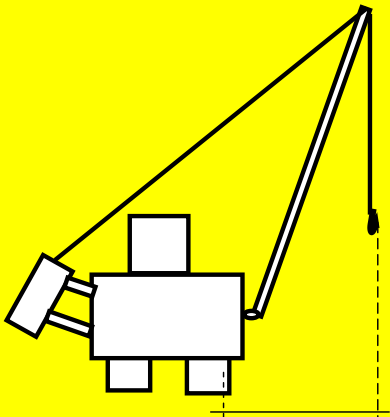


h) Sinalização dos equipamentos

AVISO

Nunca exceda a capacidade de elevação do equipamento. Risco de tombamento.





Side-Boom mod. 572F	
Alcance da lança (m)	Capacidade máxima (Kg)
1,22	40800
1,83	27763
2,44	21116
1	16814
3,65	13295
4,25	11340
4,9	9775
5,5	8602

a = alcance da lança

a

Título:

MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA



PERIGO

PADRÕES DE SEGURANÇA EM MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS



Zona de perigo

DISTÂNCIA NECESSÁRIA DE CABO ELÉTRICOS ENERGIZADOS

Quando Operando próximo de linhas de alta			
TENSÃO FASE A FASE - VOLTS			DISTÂNCIA MINÍMA -
Até 50.000			3.50 m
50.00	até	200.0	5.00 m
200.0	até	350.0	7.00 m
350.0	até	500.0	8.00 m
500.0	até	750.0	11.00 m
750.0	até	1.000	14.00 m

Quando em trânsito sem carga e com o mastro ou			
TENSÃO FASE A FASE - VOLTS			DISTÂNCIA MINÍMA -
Até 750			1.50 m
750	até	50.000	2.00 m
50.000	até	345.00	3.50 m
345.00	até	750.00	5.50 m
750.00	até	1.000	2.00 m

PERIGO

MANTENHA DISTÂNCIA DA MÁQUINA SE ESTIVER PERTO DE LINHAS DE ENERGIZADAS A MÁQUINA, AS CARGAS E O SOLO TORNAM-SE ENERGIZADOS PODENDO CAUSAR A MORTE

PERIGO

O EIXO HELICOIDAL (FUSO) E A CABEÇA DE CORTE PODEM CAUSAR A MORTE OU FERIMENTOS GRAVES

Mantenha distância segura;
Não use roupas largas ou com excesso de folga durante a operação da máquina.

CUIDADO


MANTENHA ESTA ÁREA LIVRE DE OBJETOS E PESSOAS

Não permanecer nesta área quando a máquina estiver em operação.
Este espaço fecha quando o contrapeso está em operação podendo esmagar uma pessoa.

PERIGO

USAR O EIXO HELICOIDAL PARA PERFURAÇÃO SEM PROTEÇÃO PODE CAUSAR A MORTE OU FERIMENTOS GRAVES

Use esta máquina para trabalhos em perfuração somente com a proteção do tubo camisa

	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 11 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			



i) Exemplo faixas canteiros e frentes de trabalho




ATENÇÃO MOTORISTAS

Obedeça as leis de trânsito;

Cuidado com as pistas e acessos;

Respeite os limites de velocidades - Não Corra !!!



ATENÇÃO MOTORISTAS

Cuidado com as curvas;

Não ande na contra mão;

Não fale no celular ou rádio ao dirigir;




ATENÇÃO MOTORISTAS

Seja visto, dirija com os faróis acesos;

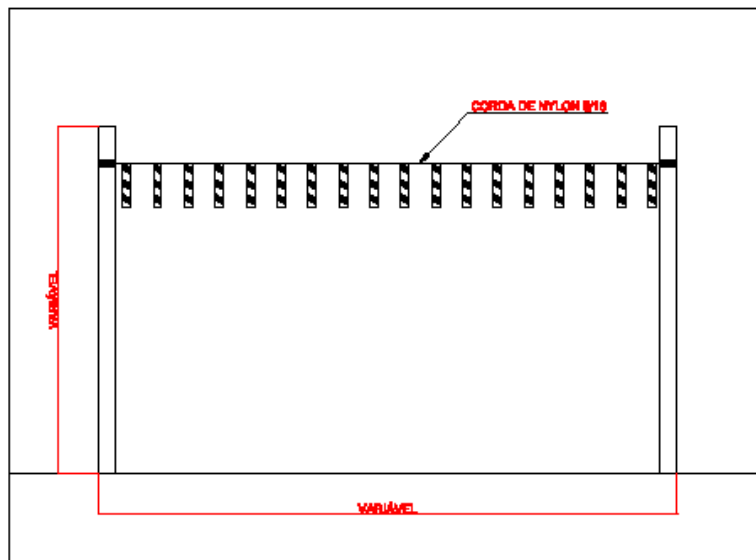
Dirija defensivamente, respeite a comunidade;

Mantenha distância segura do veículo da frente;

	<h1>MSO</h1>	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 12 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <h2>MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA</h2> </div>			

j) **Trave sinalizadora de interferências aéreas (cabos elétricos, telefônicos, etc.)**

Será realizado um levantamento das interferências pela frente de topografia da obra. Após o levantamento os locais serão sinalizados conforme figura abaixo.



5.2 Atividades Externas

5.2.1 A sinalização de tráfego deve atuar principalmente sobre três aspectos:

- Advertir os usuários quanto à existência da obra;
- Suavizar a trajetória dos veículos de maneira a diminuir o impacto sobre a fluidez do tráfego;
- Delimitar o contorno da obra, de forma visível, protegendo não só os condutores de veículos e pedestres, mas também os trabalhadores da obra.


5.2.2 A sinalização de advertência à obra, acessos à faixa, entrada dos canteiros, cruzamentos de pista e fim de obra procura advertir os usuários da via sobre a existência das obras, acessos e ainda canalizar os fluxos de forma suave.

5.2.3 Utiliza-se basicamente sinalização padrão, conforme o manual de sinalização do DER que define cor, dimensões e o tipo de sinalização a ser adotado, como por exemplo:

- Sinais de advertências, quanto à existência de obras, acessos, tráfegos, entrada e saída e manobra de veículos pesados etc.;
- Sinais de advertência relativos à natureza do problema (estreitamento de pista, desvio, presença de crianças, escolas, pedestre etc.);
- Cones e/ou balizadores e barreiras para canalizar o tráfego.

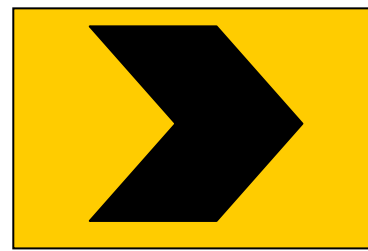
5.2.4 No local em obras, a sinalização a ser empregada deve caracterizar a obra e separá-la seguramente do movimento de veículos e pedestres. São geralmente empregadas:

- Barreiras (para o caso de fechamento total ou parcial de vias, tapumes)
- Sinalização específica para pedestres

	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 13 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			

5.2.5 Devem ser utilizados os elementos sinalizadores conforme determinação do DER. Abaixo seguem alguns modelos de projetos que devem ser apresentados ao órgão administrador da via, bem como serem seguidos na ocasião da intervenção.

a) Sinalização de advertência



Título:

MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA



A-1a Curva acentuada à esquerda



A-1b Curva acentuada à direita



A-2a Curva à esquerda



A-2b Curva à direita




A-8 Interseção em "T"



R-24b — Passagem obrigatória



A-29 Projeção de cascalho

	<h1>MSO</h1>	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 15 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <h2>MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA</h2> </div>			



R-24a — Sentido de circulação da via ou pista



A-35 Animais




A-7b Via lateral à direita



A-7a Via lateral à esquerda

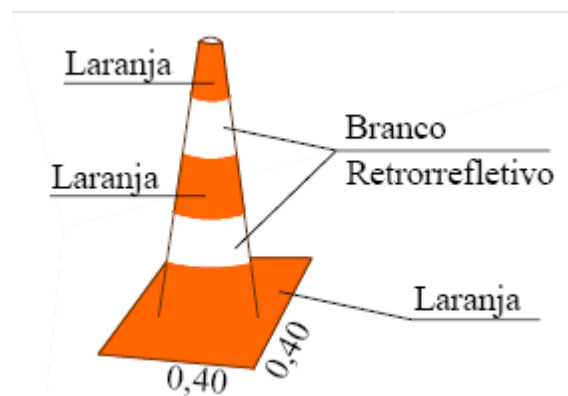
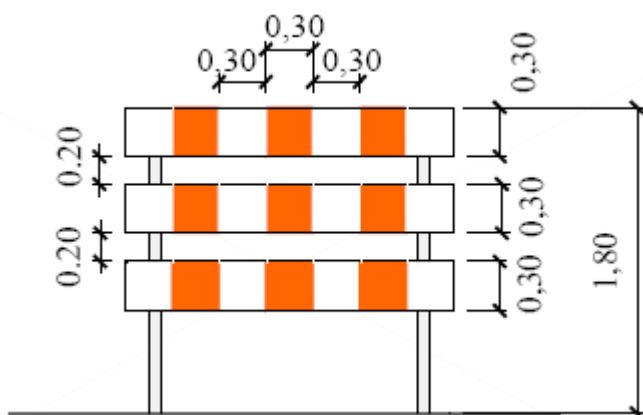
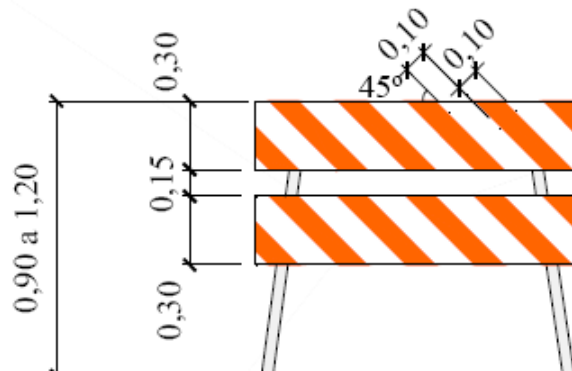
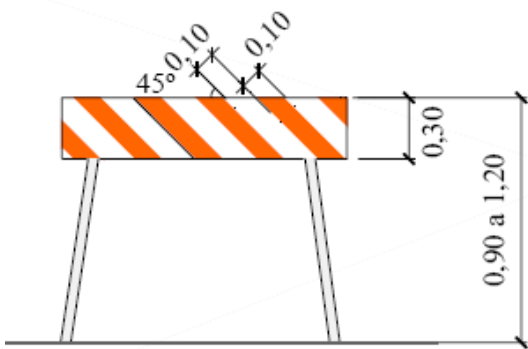
b) Sinalização Regulamentadoras




	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 16 de 17
Título: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA </div>			



c) Elemento para sinalização provisória de obra



	MSO	Identificação: MSO	
		Revisão: 00	Folha: 17 de 17
Título: MEDIDAS DE SINALIZAÇÃO DA OBRA			



7. Referências

MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA - DNIT

Aprovação

Este documento foi elaborado a fim de atendimento dos requisitos legais normativos, de Gerenciamento de Resíduos Sólidos para a Obra de Construção do Hospital Regional do Vale do Jaguaribe pelo Consórcio Marquise/ Normatel - pelo seguinte profissional: **JOSÉ ANCHIETA MELO MENDES – CREA-CE: 45454/D**

JOSÉ ANCHIETA MELO MENDES
Engenheiro de Segurança do Trabalho
CREA-CE: 45.454-D